

# Ein Innovatives IT-Portal zur Unterstützung der kollaborativen Planungs- und Dispositionsprozesse des Schienenverkehrs im Hafen sowie von und zum Hinterland

## „iSeDat-Portal“

### Projektpartner

- Hamburg Port Authority (HPA)
- Rail Management Consultants GmbH
- Ingenieurgesellschaft für Verkehrs- und Eisenbahnwesen mbH
- Institut für Verkehrswesen, Eisenbahnbau und –betrieb  
Leibniz Universität Hannover



### Laufzeit

01.07.2008 – 31.08.2010

- Ausgangssituation
- Projektziele
- Zentrale Projektidee
- Umsetzung 1/2
- Umsetzung 2/2
- Bisherige Ergebnisse
- Weiteres Vorgehen
- Offene Fragen

Forschungsprojekt  
„iSeDat-Portal“

# Ausgangssituation

- Der Verkehrsmarkt ist ständigen Veränderungen unterworfen
- Um den Marktveränderungen nachhaltig zu begegnen, bieten sich dem Verkehrsträger Schiene folgende Möglichkeiten
  - die Vorhaltung einer leistungsfähigen Infrastruktur
  - die Optimierung der Planungs- und Dispositionsprozesse
  - die Entwicklung und der Einsatz leistungsfähiger IT-Systeme mit durchgängigem Datenfluss
- Bereits heute verkehren über 80 verschiedene Eisenbahnverkehrsunternehmen auf den Gleisanlagen der Hafenbahn, um Zug- und Rangierfahrten durchführen
- Die Planungs- und Dispositionsprozesse müssen zukünftig entlang der gesamten Prozesskette unternehmensübergreifend und insbesondere unterbrechungsfrei ablaufen
  - zwischen allen beteiligten Akteuren
    - Eisenbahninfrastrukturunternehmen
    - Eisenbahnverkehrsunternehmen
  - zwischen den einzelnen Prozessen und IT-Systemen

- Ausgangssituation
- Projektziele
- Zentrale Projektidee
- Umsetzung 1/2
- Umsetzung 2/2
- Bisherige Ergebnisse
- Weiteres Vorgehen
- Offene Fragen

Forschungsprojekt  
„iSeDat-Portal“

# Projektziele

- Bereitstellung eines innovativen IT-Portals „**iSeDat-Portal**“ zur Herstellung einer durchgängigen IT-Unterstützung unter folgenden Prämissen
  - Planerische **und** operative Vernetzung aller prozessbeteiligten Akteure
  - Offene Systemarchitektur zur Verknüpfung von modularen Einzelkomponenten zu integrierten Systemlösungen (Vermeidung von Insellösungen)
  - Einheitliche detaillierte, erweiterbare **und** normalisierte Datenbasis
  - Offene Schnittstellen für einen durchgängigen, prozess- und unternehmensübergreifenden Datenfluss
  - Entwicklung von ganzheitlichen Methoden und einheitlichen Bewertungskenngrößen für Planung und Disposition

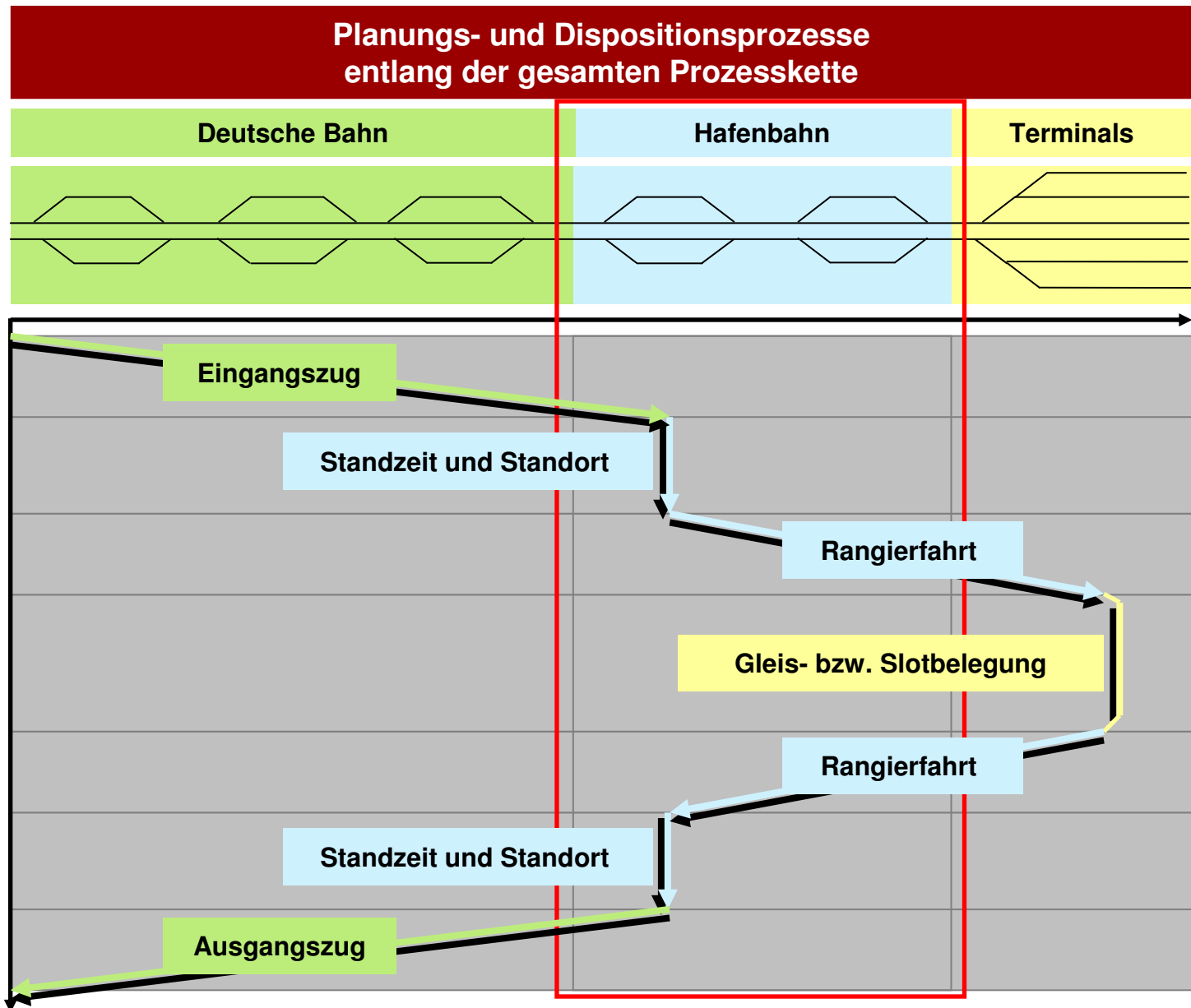
# Zentrale Projektidee

## 1. Statusseminar der Förderinitiative

### ISETEC II

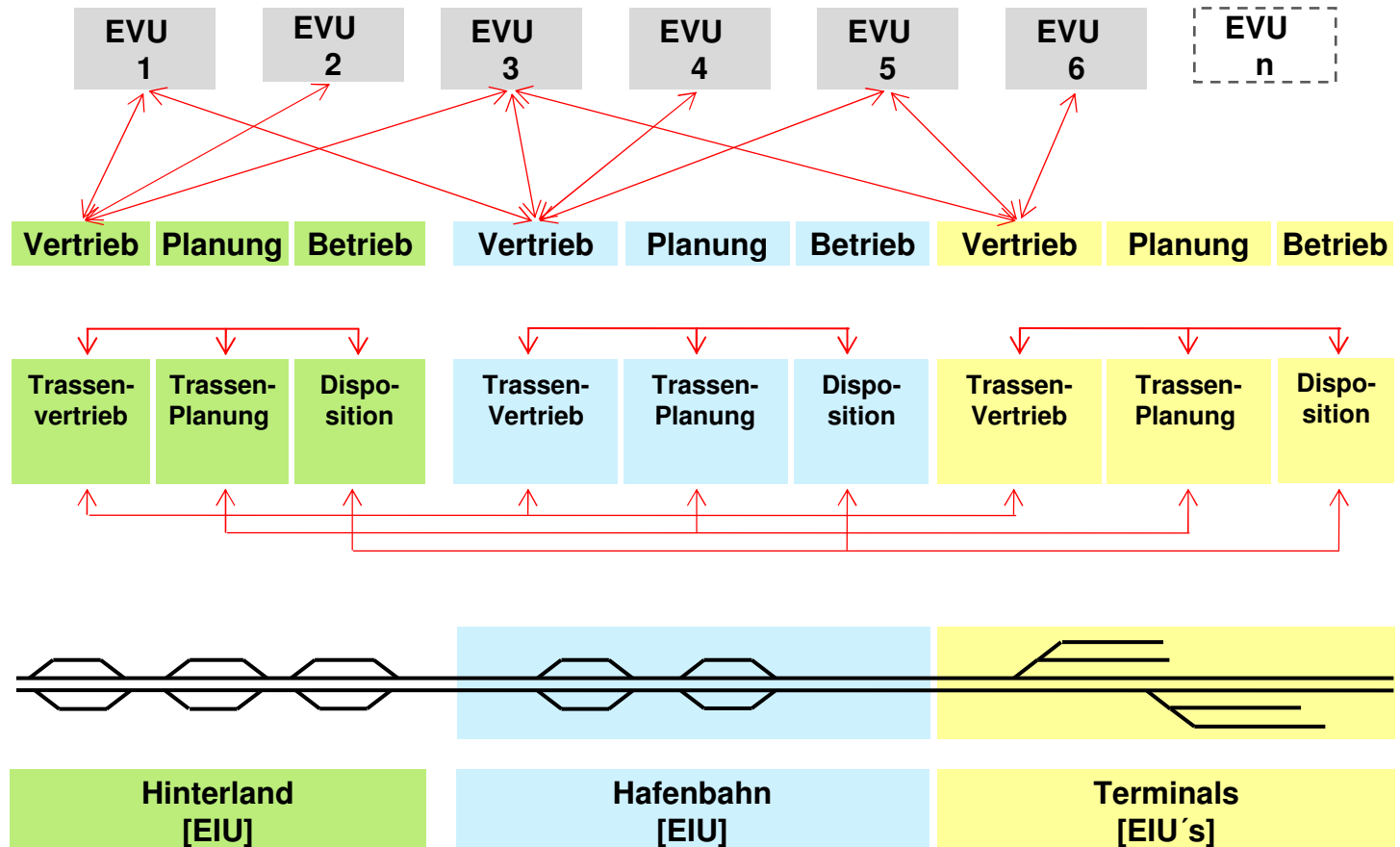
- Ausgangssituation
- Projektziele
- Zentrale Projektidee
- Umsetzung 1/2
- Umsetzung 2/2
- Bisherige Ergebnisse
- Weiteres Vorgehen
- Offene Fragen

Forschungsprojekt  
„iSeDat-Portal“



# Umsetzung der Projektidee (1/2)

## Anforderungen aus den Kommunikationsbeziehungen im Schienenverkehr Vernetzung von Vertrieb, Planung, Information und Betrieb



### 1. Statusseminar der Förderinitiative

#### ISETEC II

- Ausgangssituation
- Projektziele
- Zentrale Projektidee
- Umsetzung 1/2
- Umsetzung 2/2
- Bisherige Ergebnisse
- Weiteres Vorgehen
- Offene Fragen

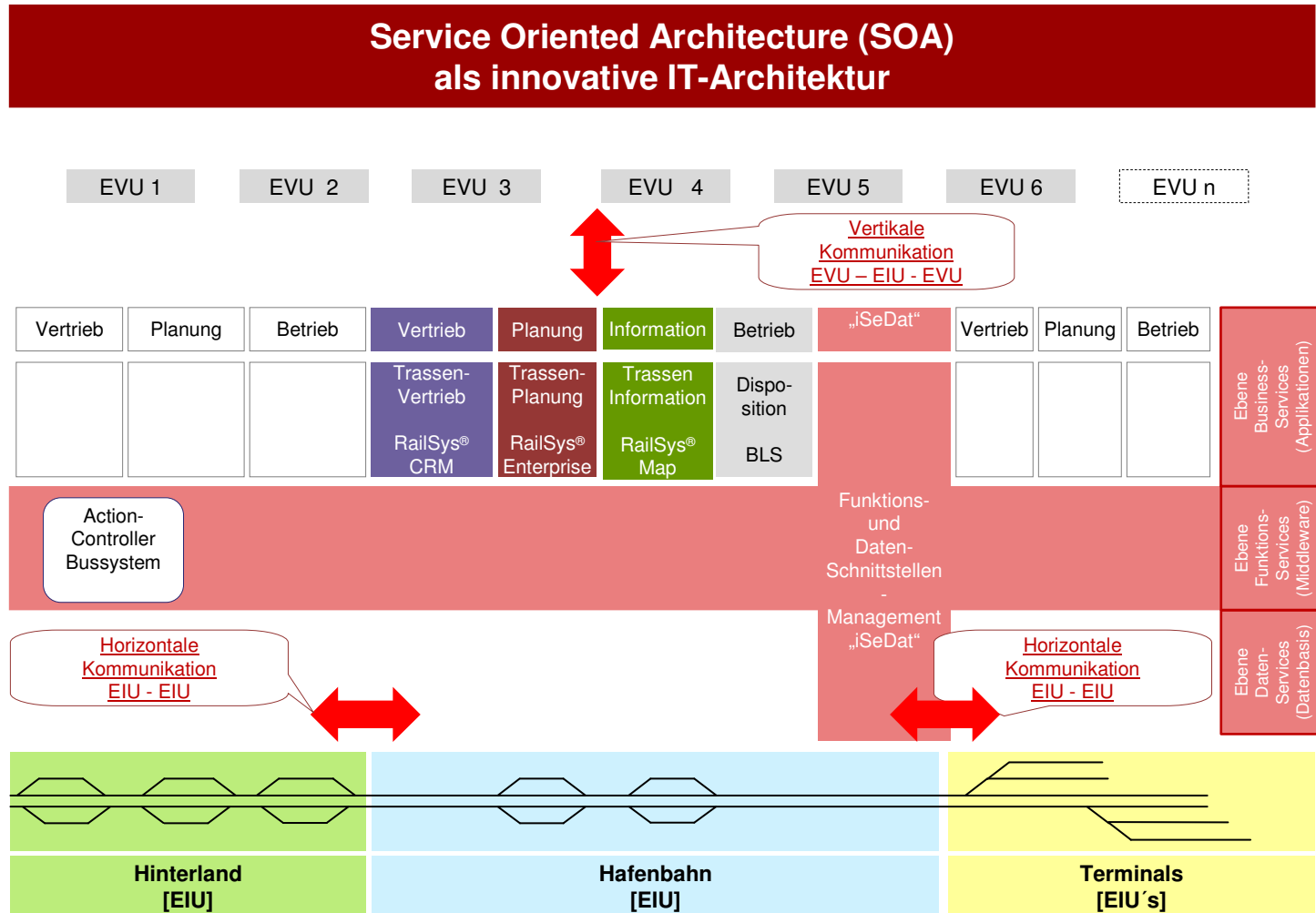
Forschungsprojekt  
„iSeDat-Portal“

# Umsetzung der Projektidee (1/2)

## 1. Statusseminar der Förderinitiative

### ISETEC II

- Ausgangssituation
- Projektziele
- Zentrale Projektidee
- Umsetzung 1/2
- Umsetzung 2/2
- Bisherige Ergebnisse
- Weiteres Vorgehen
- Offene Fragen



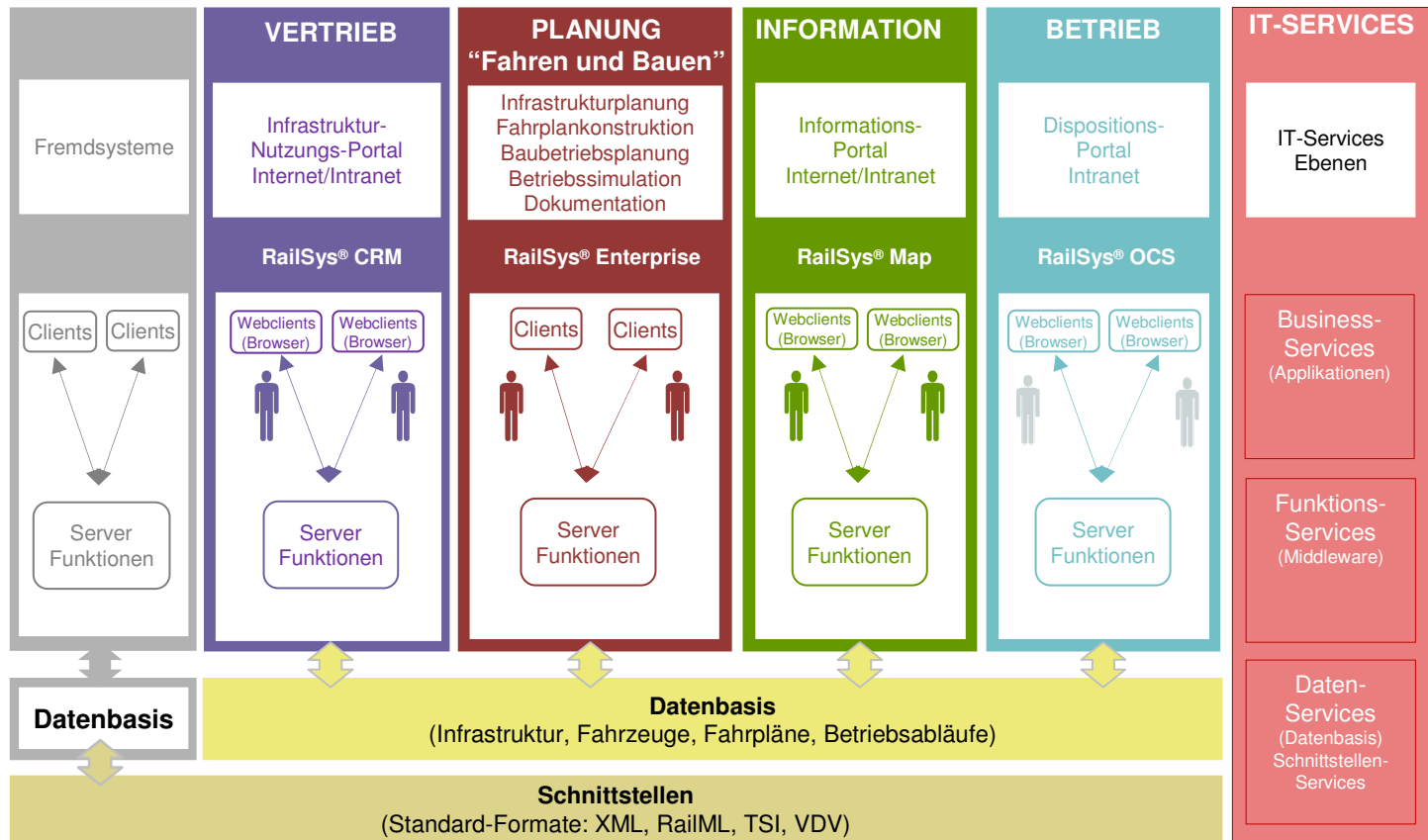
Forschungsprojekt  
„iSeDat-Portal“

# Umsetzung der Projektidee (2/2)

## 1. Statusseminar der Förderinitiative

### ISETEC II

- Ausgangssituation
- Projektziele
- Zentrale Projektidee
- Umsetzung 1/2
- Umsetzung 2/2
- Bisherige Ergebnisse
- Weiteres Vorgehen
- Offene Fragen



Forschungsprojekt  
„iSeDat-Portal“

- Ausgangssituation
- Projektziele
- Zentrale Projektidee
- Umsetzung 1/2
- Umsetzung 2/2
- Bisherige Ergebnisse
- Weiteres Vorgehen
- Offene Fragen

Forschungsprojekt  
„iSeDat-Portal“

## Bisherige Ergebnisse

- Das FE-Projekt „iSeDat-Portal“ bietet nachhaltige innovative Möglichkeiten, die Schienenverkehre effizient, wirtschaftlich und diskriminierungsfrei zu organisieren und durchzuführen
- „iSeDat-Portal“ auf Basis von RailSys® befindet sich im produktiven Einsatz.
- Damit ist ein durchgängiger Datenfluss realisierbar
- Hieraus ergeben sich als positive Effekte und Nutzen
  - die Flexibilisierung und Verbesserung der Schienenverkehrsangebote
  - die Verkürzung von Planungszeiten
  - die Erhöhung von Planungsqualität und –sicherheit
  - Größte Effekte ergeben sich aus der sichergestellten Mehrfachnutzung nur einmal erfasster und redundanzfrei verfügbarer Daten
  - Die Übertragung der innovativen Lösungen aus „iSeDat-Portal“ auf andere nationale und internationale Eisenbahninfrastrukturunternehmen ist bereits erfolgreich durchgeführt worden

## 1. Statusseminar der Förderinitiative

### ISETEC II

- Ausgangssituation
- Projektziele
- Zentrale Projektidee
- Umsetzung 1/2
- Umsetzung 2/2
- Bisherige Ergebnisse
- Weiteres Vorgehen**
- Offene Fragen

Forschungsprojekt  
„iSeDat-Portal“

# Weiteres Vorgehen

- Evaluierung der Ergebnisse
- Erarbeitung eines Verwertungsplan
- Produktvermarktung
- Berichte in der Fachpresse
- Erstellung des Abschlussberichtes

- Ausgangssituation
- Projektziele
- Zentrale Projektidee
- Umsetzung 1/2
- Umsetzung 2/2
- Bisherige Ergebnisse
- Weiteres Vorgehen
- Offene Fragen

Forschungsprojekt  
„iSeDat-Portal“

# Offene Fragen

- Alle Fragestellungen wurden grundsätzlich im Rahmen des Projektes „iSeDat-Portal“ bearbeitet und beantwortet