

ProKon

1. Statusseminar der
Förderinitiative

ISETEC II

Berlin,
09. / 10. Dezember 2010

Einsatz innovativer IuK-Technologien zur Prozess-Kontrolle im Ladungs- und Ladungsträgermanagement von Seehäfen



Projektpartner

- BLG LOGISTICS GROUP
- BLG AutoTerminal Bremerhaven
- BLG AUTOMOBILE LOGISTICS
- Bremer Institut für Produktion und Logistik GmbH – BIBA
- EUROGATE Container Terminal Bremerhaven
- Lübecker Hafen-Gesellschaft

Laufzeit

01.08.2008 – 31.10.2011

- Ausgangssituation
- Projektziele
- Zentrale Projektidee
- Umsetzung 1/2
- Umsetzung 2/2
- Umsetzung 3/3
- Bisherige Ergebnisse
- Weiteres Vorgehen
- Offene Fragen

ProKon

Ausgangssituation

BLG LOGISTICS und Eurogate CTB

- Hoher Aufwand für die Suche nach auf dem Terminal gelagerten Rolltrailern (500 - 1000 Reederei-eigene, 20 BLG-eigene, 50 CTB-eigene)
- Raumknappheit bedingt häufige Umlagerungen
- Manuell gepflegten Stellplatz-Dokumentation führt zu lückenhaft dokumentierten Umlagerungen
- Intransparenter Rolltrailer-Austausch zwischen den benachbarten Terminals resultiert in aufwendige Suchfahrten
- Eine professionelle IT-Anwendung zur Rolltrailer-Verwaltung fehlt



LHG

- Von Fremdzugmaschinen in den Hafen eingebrachte Trailer werden auf falschen Stellplätzen abgestellt
- Aufwand für die Suche nach falsch abgestellten Trailern
- Aufwand für die häufigen Korrekturen im Stellplatzsystem (Inventuren)
- Standzeiten der Trailer im Hafen oft nicht eindeutig dokumentiert (Abrechnung fehlerhaft)

1. Statusseminar der Förderinitiative

ISETEC II

- Ausgangssituation
- Projektziele**
- Zentrale Projektidee
- Umsetzung 1/2
- Umsetzung 2/2
- Umsetzung 3/3
- Bisherige Ergebnisse
- Weiteres Vorgehen
- Offene Fragen

ProKon

Projektziele

BLG LOGISTICS und Eurogate CTB

- Einheitliches Rolltrailer-Verwaltungssystem für Bremerhaven
- Reduzierung des Suchaufwandes für Ladungsträger
- Einsparungen bei Kraftstoffen
- Proaktive Störungserkennung und –vermeidung
- Transparenz über die Eigentumsverhältnisse der gelagerten Mafi-Trailer (zukünftige Abrechnung von Lagergebühren)
- Stellplatzoptimierung
- Geliehene Trailer von Eurogate oder BLG müssen auf dem Gelände des Partners aufgefunden werden.

LHG

- Klare Erfassung von Standzeiten für die Abrechnung von Standgeldern
- IT gestützte Stellplatzressourcenplanung
- Stellflächenoptimierung
- Elektronische Erstpositionserfassung einer unbegleiteten Einheit
- Optimierung der Verkehrssteuerung für Teillader

1. Statusseminar der Förderinitiative

ISETEC II

- Ausgangssituation
- Projektziele
- Zentrale Projektidee**
- Umsetzung 1/2
- Umsetzung 2/2
- Umsetzung 3/3
- Bisherige Ergebnisse
- Weiteres Vorgehen
- Offene Fragen

ProKon

Zentrale Projektidee

BLG LOGISTICS und Eurogate CTB

- Einsatz von Informations- und Kommunikationstechnologien für die Ortung und Statuserfassung der Rolltrailer
- IuK-Technologien: RFID, GPS und W-LAN
- Entwurf und Umsetzung eines prototypischen Rolltrailer-Verwaltungssystems auf dem Terminal in Bremerhaven



LHG

- Einsatz von Informations- und Kommunikationstechnologien und eines IT-Systems
- IuK-Technologien: GPS und W-Lan
- Integration eines Lokalisierungssystems in die vorhandenen Umschlags- und Gateprozesse
- Automatische Stellplatz erfassung und – korrektur durch Abgleich von Stellplatzsystem und Lokalisierungsdaten

Umsetzung der Projektidee (1/3) – BLG LOGISTICS, Eurogate CTB und BIBA

1. Statusseminar der Förderinitiative

ISETEC II

- Ausgangssituation
- Projektziele
- Zentrale Projektidee
- Umsetzung 1/2
- Umsetzung 2/2
- Umsetzung 3/3
- Bisherige Ergebnisse
- Weiteres Vorgehen
- Offene Fragen

ProKon



RFID-Lesegerät

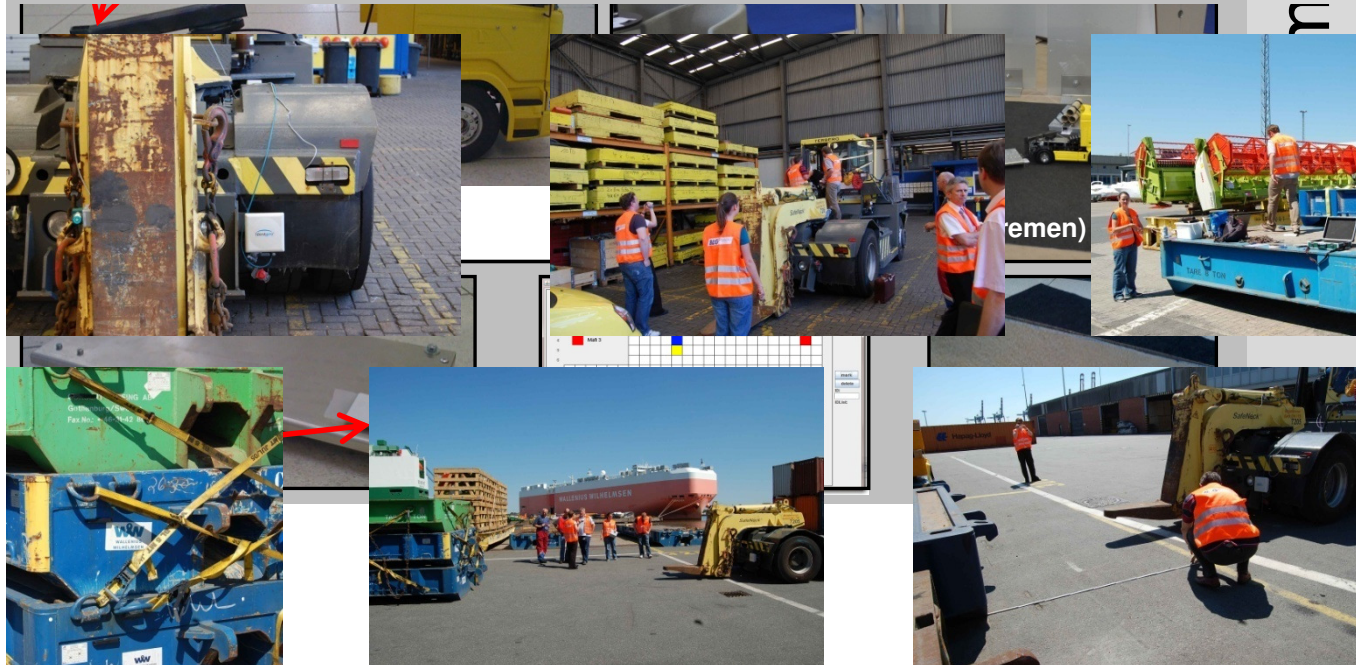


GPS und W-Lan



Datenterminal

Erprobung



Umsetzung der Projektidee (2/3) – BLG LOGISTICS, Eurogate CTB und BIBA

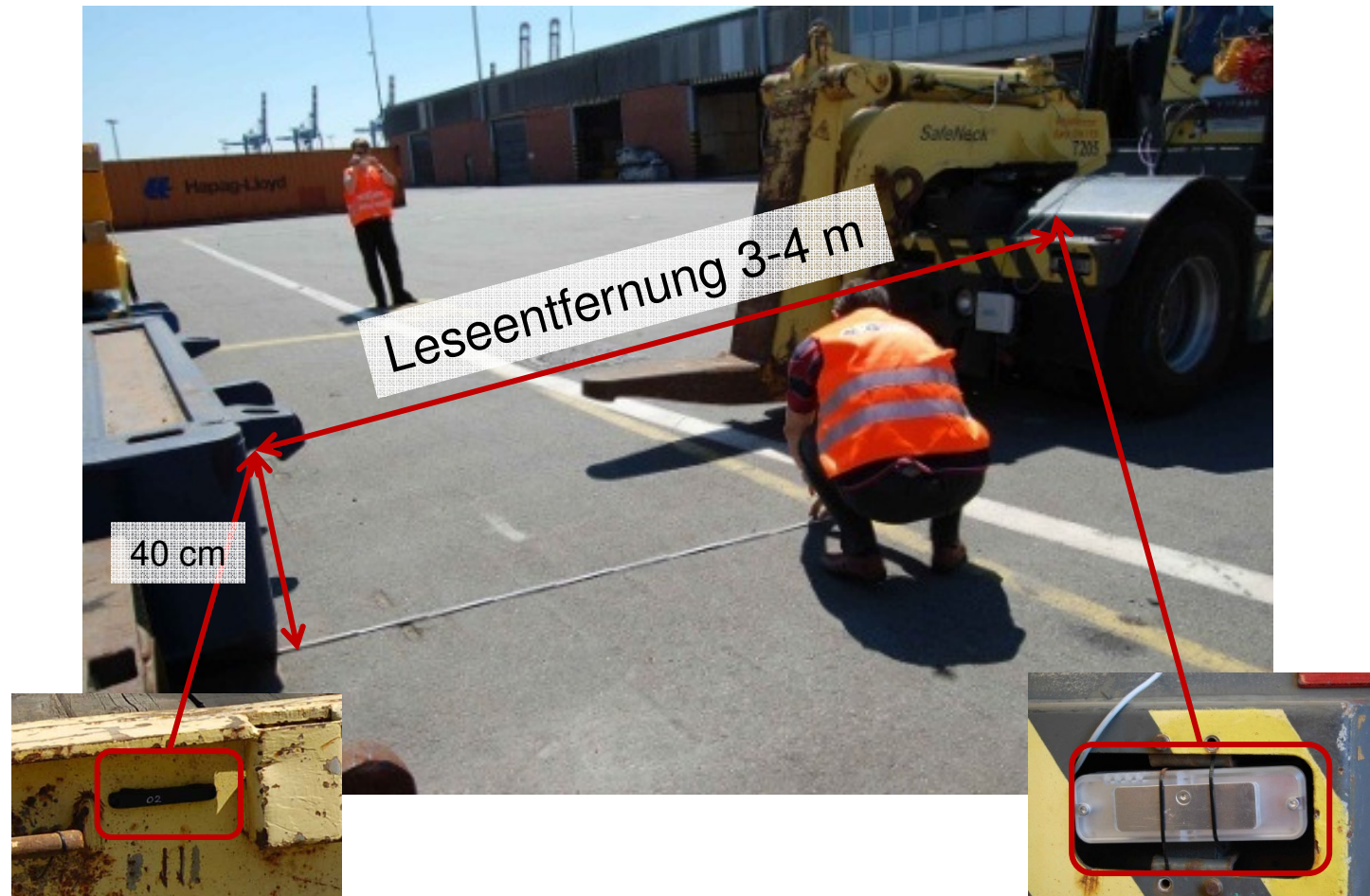
1. Statusseminar der Förderinitiative

ISETEC II

- Ausgangssituation
- Projektziele
- Zentrale Projektidee
- Umsetzung 1/2
- Umsetzung 2/2
- Umsetzung 3/3
- Bisherige Ergebnisse
- Weiteres Vorgehen
- Offene Fragen

ProKon

Arbeitspaket „Anpassung Suprastruktur“



- Ausgangssituation
- Projektziele
- Zentrale Projektidee
- Umsetzung 1/2
- Umsetzung 2/2
- Umsetzung 3/3
- Bisherige Ergebnisse
- Weiteres Vorgehen
- Offene Fragen

ProKon

Umsetzung der Projektidee (3/3) - LHG

- Test verschiedener Anbringungsmöglichkeiten von Tags (Magnet, Saugnapf, Haken)



- Befestigungsproblematik an Trailern ermittelt



- Testfläche definiert und markiert



- Analyse verschiedener Lokalisierungssysteme (Infrastruktur, Technik, Funktionsweise, Kosten)

1. Statusseminar der Förderinitiative

ISETEC II

- Ausgangssituation
- Projektziele
- Zentrale Projektidee
- Umsetzung 1/2
- Umsetzung 2/2
- Umsetzung 3/3
- Bisherige Ergebnisse
- Weiteres Vorgehen
- Offene Fragen

ProKon

Bisherige Ergebnisse

BLG LOGISTICS und Eurogate CTB

- Prozessaufnahme inkl. Schwachstellenanalyse abgeschlossen
- Fachkonzepterstellung abgeschlossen
- IT-Konzepterstellung nahezu abgeschlossen
- Hardwareauswahl nahezu abgeschlossen
- Belastbare Hardware-Funktionstests laufen derzeit

LHG

- Prozessaufnahme incl. Schwachstellenanalyse abgeschlossen
- Fachkonzepterstellung abgeschlossen
- IT-Konzept in Bearbeitung
- Test mit Lokalisierungssystem in Vorbereitung
- Prozessverbesserungen aufgrund der Analyse umgesetzt (Trailerstandgeld)

1. Statusseminar der
Förderinitiative

ISETEC II

- Ausgangssituation
- Projektziele
- Zentrale Projektidee
- Umsetzung 1/2
- Umsetzung 2/2
- Umsetzung 3/3
- Bisherige Ergebnisse
- Weiteres Vorgehen
- Offene Fragen

ProKon

Weiteres Vorgehen

BLG LOGISTICS und Eurogate CTB

- Auswertung der Ergebnisse der Hardwaretests im Arbeitspaket „Anpassung Suprastruktur“
- Beginn der Implementierung des IT-Systems zum Jahresbeginn 2011

LHG

- Vorbereitung Test, Erarbeitung Testkriterien
- Test mit Lokalisierungssystem zum Jahresbeginn 2011
- Dokumentation und Auswertung der Testergebnisse
- Implementierung einer Lokalisierungslösung

1. Statusseminar der Förderinitiative

ISETEC II

- Ausgangssituation
- Projektziele
- Zentrale Projektidee
- Umsetzung 1/2
- Umsetzung 2/2
- Umsetzung 3/3
- Bisherige Ergebnisse
- Weiteres Vorgehen
- Offene Fragen

ProKon

Offene Fragen/ Informationen

- **BLG LOGISTICS: Lösung von technischen Details:**
 - Identifikation geeigneter Magnethalter für die Anbringung der Transponder
 - Erfassung von gestapelten Leer-Rolltrailern

- **Veränderungen im Projektverbund:**
 - Cuxport hat seine Projektteilnahme abgesagt
 - Eurogate CTB ist im Herbst 2010 Partner im Verbundprojekt geworden