Bundesministerium
für Wirtschaft
und Technologie

1. Statusseminar der
Förderinitiative

ISETEC II

Lean Port Management

LPM

Berlin,
09. / 10. Dezember 2010

Projektpartner

- DAKOSY AG
- dbh Logistics IT AG
- Bertling EDI Service & IT GmbH (BESITEC)
- Eurogate (CT Bremerhaven und Hamburg)
- Hapag Lloyd AG
- HHLA Hamburger Hafen und Logistik AG
- Kühne & Nagel (AG & Co.) KG
- SACO Shipping GmbH
- Merck KGaA (assoziiert)

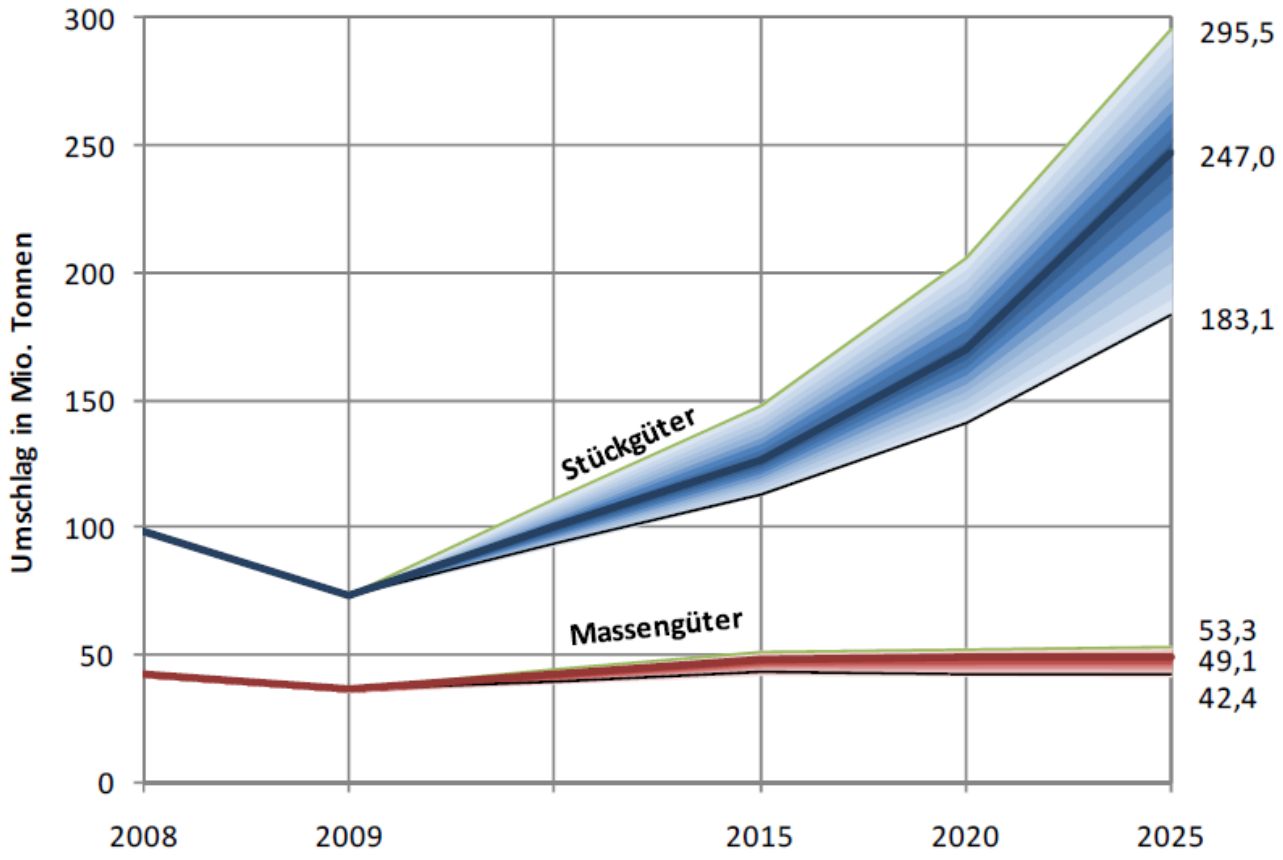
Laufzeit

1. Juli 2008 – 30. Juni 2011

Ausgangssituation

- Wachstumsprognose Deutsche Seehäfen

Prognosekorridore für den Stückgut- und den Massengutumschlag im Hamburger Hafen



Quelle: ISL auf Basis IHS Global Insight, Ist-Werte auf Basis Statistik Nord

- Ausgangssituation
- Projektziele
- Zentrale Projektidee
- Umsetzung 1/2
- Umsetzung 2/2
- Bisherige Ergebnisse
- Weiteres Vorgehen
- Offene Fragen

LPM
LEAN PORT MANAGEMENT

- Ausgangssituation
- Projektziele
- Zentrale Projektidee
- Umsetzung 1/2
- Umsetzung 2/2
- Bisherige Ergebnisse
- Weiteres Vorgehen
- Offene Fragen

Ausgangssituation

- Ausbau Umschlagskapazitäten der Terminals ongoing
- Anbindung Hinterland von besonderer Bedeutung
  - Infrastruktur nur bedingt ausbaubar
  - Intelligente Lösung für Infrastrukturnutzung
- Hoher Änderungsdruck aus behördlichen Anforderungen
  - Zoll (3 Verfahren zum 1. Januar 2011)
  - Security
  - weitere sieben Behörden
- Aus IT-Sicht: Kunden der Seehäfen Bhv und HH müssen unterschiedliche Prozesse / Standards erfüllen
- Schwerpunkt: Import-Abwicklung

LPM
LEAN PORT MANAGEMENT

- Ausgangssituation
- Projektziele
- Zentrale Projektidee
- Umsetzung 1/2
- Umsetzung 2/2
- Bisherige Ergebnisse
- Weiteres Vorgehen
- Offene Fragen

Projektziele

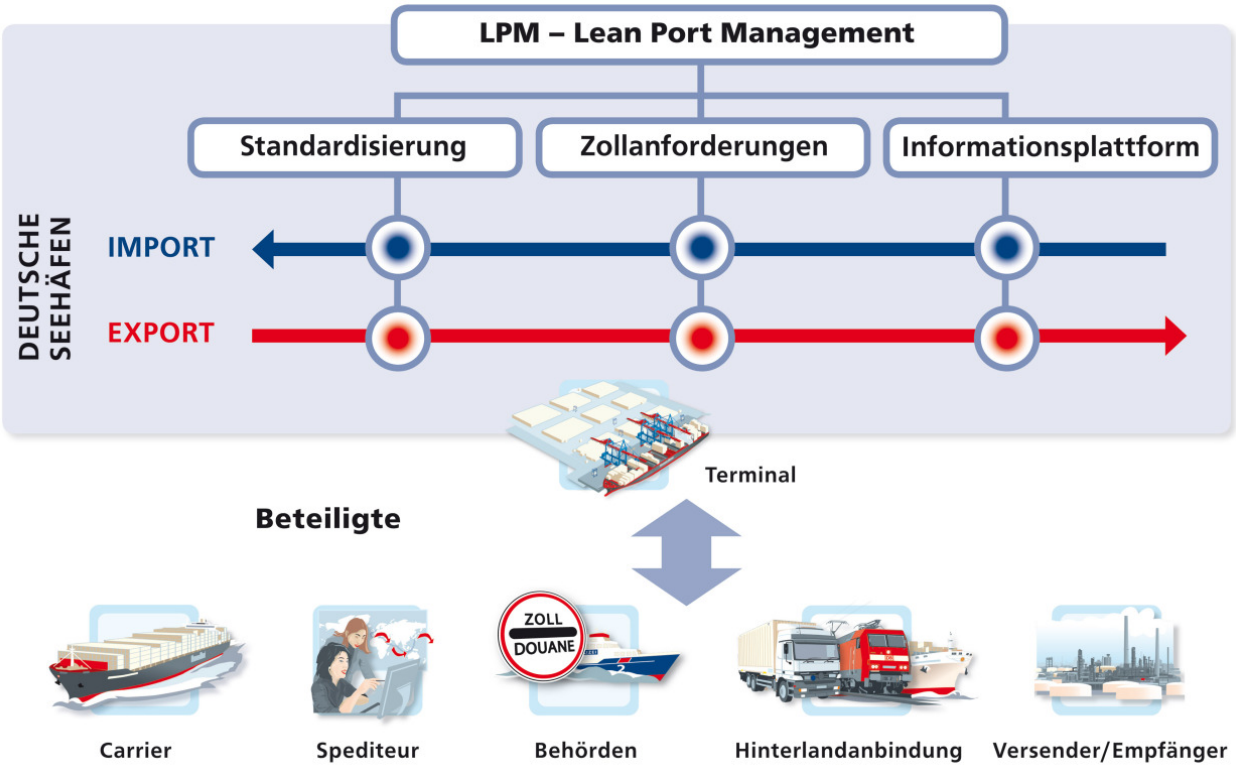
- Hafenübergreifende Standards und Prozesse
- Aktuelle, vorauseilende Informationen
- Prozesssimplifizierung (Zoll, Behörden, Hinterland, …)
- Verbesserte Planungsdaten
- Beschleunigung der (Hafen-)Durchlaufzeiten
- Effizientere Ressourcennutzung
- Flexiblere Reaktionen auf volatile Märkte

LPM
LEAN PORT MANAGEMENT

- Ausgangssituation
- Projektziele
- Zentrale Projektidee
- Umsetzung 1/2
- Umsetzung 2/2
- Bisherige Ergebnisse
- Weiteres Vorgehen
- Offene Fragen

Zentrale Projektidee

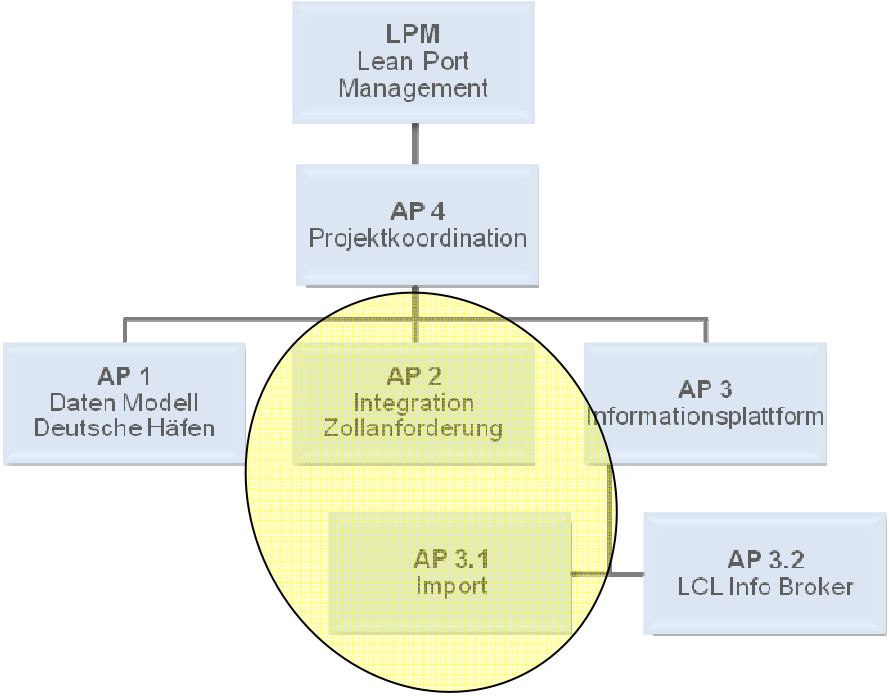
- Gleiche Standards in Bhv. und HH
- Vorhandenes Wissen (Sendungsdaten, Events, Planung , …) über zentrale Funktionen (Plattform) allen Beteiligten zur Verfügung stellen
- Prozessintegration – vom Teilprozess zum Gesamtprozess



LPM
LEAN PORT MANAGEMENT

- Ausgangssituation
- Projektziele
- Zentrale Projektidee
- Umsetzung 1/2
- Umsetzung 2/2
- Bisherige Ergebnisse
- Weiteres Vorgehen
- Offene Fragen

Umsetzung der Projektidee (1/2)

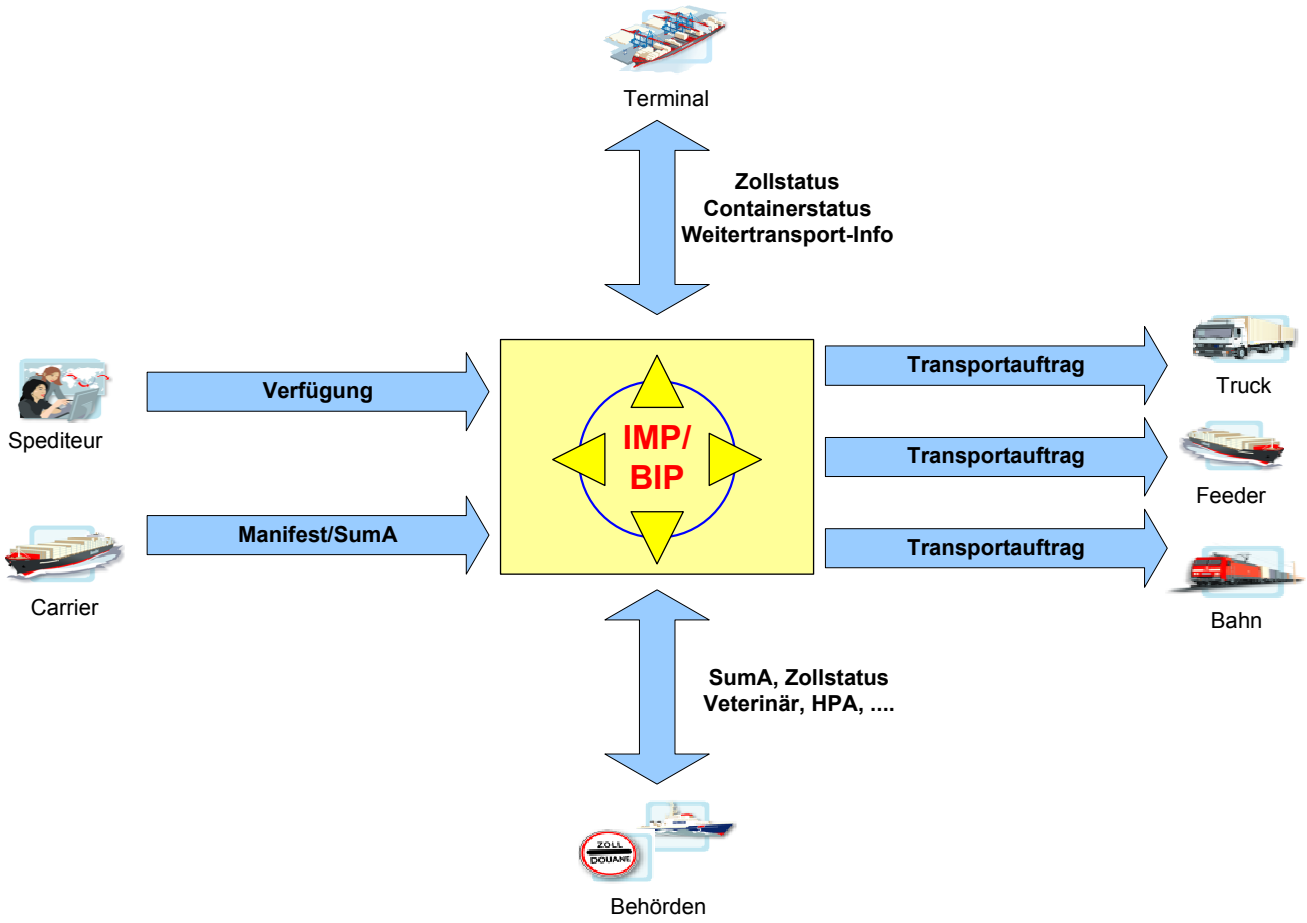


- AP1 – hafenübergreifende AG zur Modellierung und Schnittstellendefinition - Schwerpunkt Import (Manifest mit Rotterdam abgestimmt)
- AP2 + AP3/3.1 – gemeinsame Bearbeitung der Zoll- und Importthemen
  - Schnittstellen
  - Prozesse
- AP2 + AP3/3.1 – Integration in die bestehende IT-Landschaft als BIP – Business Integration Platform (Bremen) und IMP Import Message Platform (Hamburg)

LPM
LEAN PORT MANAGEMENT

Umsetzung der Projektidee (2/2)

- AP2 + AP3/3.1 – Hauptprozesse



- AP3/3.2 – LCL Infobroker (DG und Zoll-AES)
  - gemeinsame AG mit Merck KGaA, Darmstadt

☐ Ausgangssituation
☐ Projektziele
☐ Zentrale Projektidee
☐ Umsetzung 1/2
▶ Umsetzung 2/2
☐ Bisherige Ergebnisse
☐ Weiteres Vorgehen
☐ Offene Fragen

LPM
LEAN PORT MANAGEMENT

Bisherige Ergebnisse

AP1 - **Datenmodell** (am Beispiel IMP)

- Schnittstelle „Schedule“ abgestimmt und veröffentlicht
- Import-Schnittstellen abgestimmt, veröffentlicht und „in use“

IMP IMPORT MESSAGE PLATFORM

http://www.imp-hamburg.de/docs.html

Home | News | Vorhaben | Projektgruppe | Dokumente | IMP-Direct | Intern

Produktinformation
EDI-Schnittstellen
Präsentation
Konzeption

Dokumente

Diese Seite beinhaltet die Hauptdokumente des Grob- und Feinkonzeptes. Grafiken, Datenmodelle und weitere Detailbeschreibungen zu dem Feinkonzept erhalten Sie unter dem Menüpunkt Intern, gegliedert nach Arbeitsgruppen. Die Dokumente zum Grobkonzept sind weiterhin verfügbar unter Prozessbeschreibung, geordnet nach Prozessen, bzw. den beteiligten Rollen.

Die Dateien sind kennwortgeschützt, lediglich die Präsentation auf dem Cremon Cargo Chat ist frei verfügbar.

Produktinformation

Beschreibung	Datum	Download	Größe
Produktblatt IMP	Oktober 2009	PDF Datei	1,2 MB
Ergänzungsblatt Spedition	Oktober 2009	PDF Datei	554 kB
Ergänzungsblatt Reeder/Makler	Juni 2010	PDF Datei	780 kB

EDI-Schnittstellen

Beschreibung	Version / Datum	Format	Größe
Verfügung (Beschreibung zur XML-Nachricht)	1.0 / März 2010	PDF Datei	1,2 MB
Verfügung (XML-Schemata)	1.0 / März 2010	ZIP Datei	1,2 MB
Response/Empfangsbestätigung (Beschreibung zur XML-Nachricht)	1.0 / März 2010	PDF Datei	269 KB
Response/Empfangsbestätigung (XML-Schemata)	1.0 / März 2010	ZIP Datei	4 KB
Response/Empfangsbestätigung (Beschreibung zur EDIFACT APERAK)	1.1 / 29.10.2010	PDF Datei	444 KB
Response/Empfangsbestätigung (Beschreibung zur EDIFACT APERAK) - Englisch	1.1 / 29.10.2010	PDF Datei	428 KB
Statusmeldung (Beschreibung zur XML-Nachricht)	1.0 / März 2010	PDF Datei	1,2 MB
Statusmeldung (XML-Schemata)	1.0 / März 2010	ZIP Datei	8 KB
Statusmeldung (Beschreibung zur EDIFACT IFTSTA)	1.6 / 29.10.2010	PDF Datei	843 KB
Statusmeldung (Beschreibung zur EDIFACT IFTSTA) - Englisch	1.6 / 29.10.2010	PDF Datei	807 KB
Ladungsmanifest (Beschreibung zur EDIFACT IFTMCS)	1.2 / 29.10.2010	PDF Datei	1,5 MB
Ladungsmanifest (Beschreibung zur EDIFACT IFTMCS) - Englisch	1.2 / 29.10.2010	PDF Datei	1,5 MB

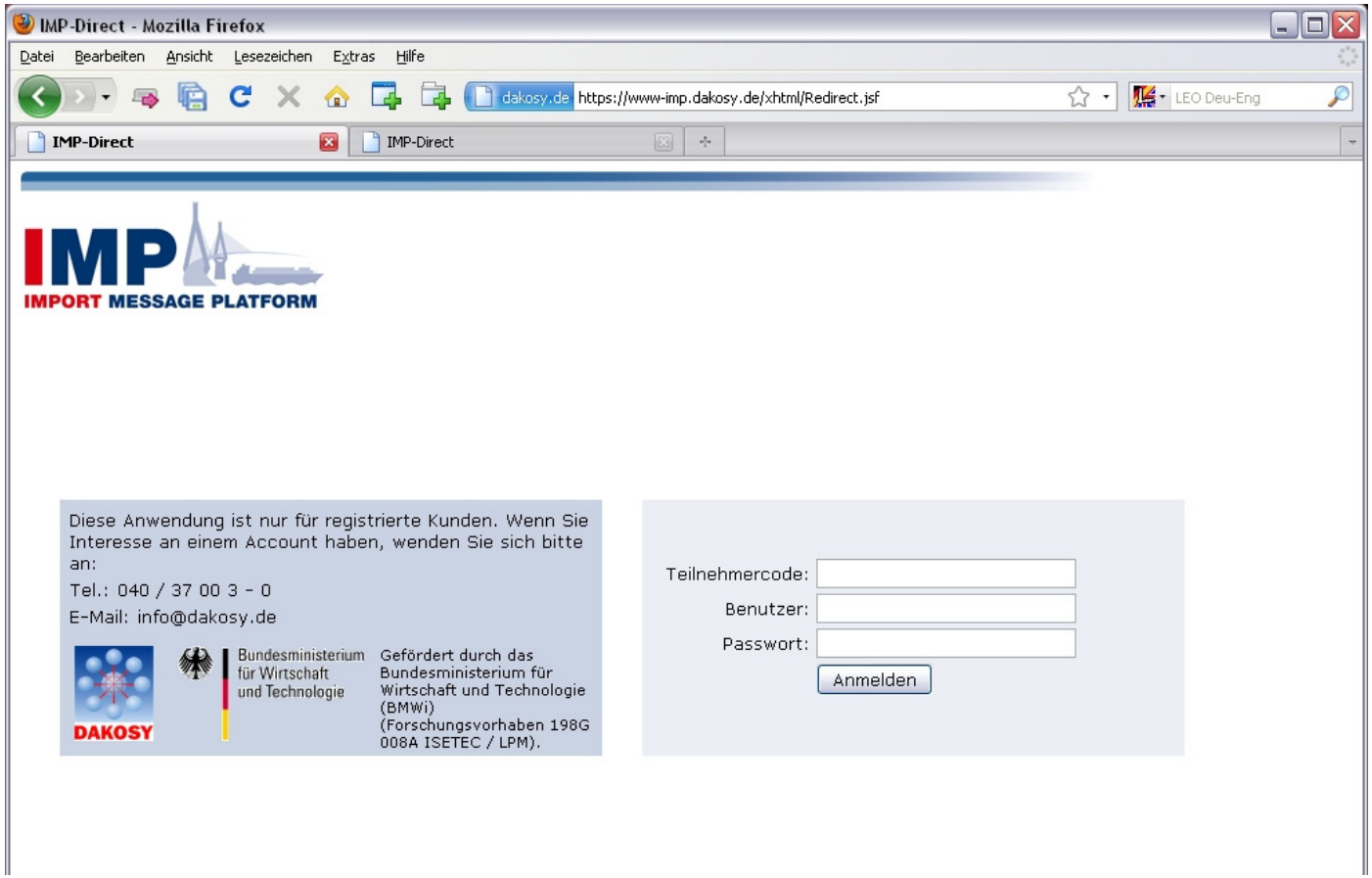
☐ Ausgangssituation
☐ Projektziele
☐ Zentrale Projektidee
☐ Umsetzung 1/2
☐ Umsetzung 2/2
▶ Bisherige Ergebnisse
☐ Weiteres Vorgehen
☐ Offene Fragen

LPM
LEAN PORT MANAGEMENT

Bisherige Ergebnisse

AP2 + AP3 / 3.1 - Zoll und Importplattform (am Beispiel IMP)

- Stand: „Wir sind im Hafen angekommen!“
- Positionsdaten, Delays, Zollverfahren, Freistellung, Pflanze, BLE ….
- Pilotierung läuft
- Erste Funktionen gehen zum 1. Januar in die Produktion !
- Bis Ende 2011 werden 70 – 80 % der Manifeste erwartet



☐ Ausgangssituation
☐ Projektziele
☐ Zentrale Projektidee
☐ Umsetzung 1/2
☐ Umsetzung 2/2
▶ Bisherige Ergebnisse
☐ Weiteres Vorgehen
☐ Offene Fragen

LPM
LEAN PORT MANAGEMENT

Bundesministerium
für Wirtschaft
und Technologie

1. Statusseminar der Förderinitiative

ISETEC II

Bisherige Ergebnisse

AP2 + AP3 / 3.1 - Zoll und Importplattform
(am Beispiel IMP – BIP analog))

- ☐ Ausgangssituation
- ☐ Projektziele
- ☐ Zentrale Projektidee
- ☐ Umsetzung 1/2
- ☐ Umsetzung 2/2
- ▶ Bisherige Ergebnisse
- ☐ Weiteres Vorgehen
- ☐ Offene Fragen

IMP
Transparente Informationskette für die Spedition

Schiff im Zulauf
- Schiffspositionen (ETA)
- Statusinformationen „Delays“
- Behördliche Vorabentscheidungen

Umschlag im Hafen
- Statusinformationen Terminal „Lösch Ist“, „Gate Out“
- Freistellung des Reeders
- Statusinformationen Behörden, z.B. Zollfreigabe
- Transportauftrag an Verkehrsträger
- Statusinformationen Weitertransport

Hinterlandtransport
- Informationen Nachlauf Bahn, LKW, Feeder
- Statusinformationen „Delays“, „Delivered“

LPM
LEAN PORT MANAGEMENT

Bundesministerium
für Wirtschaft
und Technologie

1. Statusseminar der Förderinitiative

ISETEC II

- Ausgangssituation
- Projektziele
- Zentrale Projektidee
- Umsetzung 1/2
- Umsetzung 2/2
- Bisherige Ergebnisse
- Weiteres Vorgehen
- Offene Fragen

LPM
LEAN PORT MANAGEMENT

Bisherige Ergebnisse

AP2 + AP3 / 3.1 - Zoll und Importplattform (am Beispiel IMP)

IMP-Direct – Web-Interface der IMP (in Kürze auch Status via App)

IMP
IMPORT MESSAGE PLATFORM

Support User
DAKOSY

Verfügungen | Manifeste | Zollsicht | Behörden-Sichten | Ausloggen

Verfügungsliste — Aktualisieren

Verfügungs-Suche »

Container	IMP-Ref	B/L-Nr	Schiff	ETA	Term.	Carr.	Weitertr	VT	LOI	Freist.	Man.	Status	Aktionen
HLXU6525451	IHH101129100000934	HLCUSHA1009KYAN0	-	-	CTA	HLCU	-	Truck	–	–	–	OK	
TRLU7281273	IHH101129100000929	IN1610310	-	-	BK9	CMDU	-	Truck	–	–	–	OK	
GATU0473023	IHH101129100000913	HLCUHKG1011KUEK3	-	-	CTA	HLCU	-	Truck	–	–	–	OK	
HLXU6264300	IHH101129100000908	HLCUSHA1009KYAN0	-	-	CTA	HLCU	-	Truck	–	–	–	OK	
ECMU9905759	IHH101129100000884	IN1610311	-	-	BK9	CMDU	-	Truck	–	–	–	OK	
FSCU6025330	IHH101129100000879	HLCUSHA1009KYAN0	-	-	CTA	HLCU	-	Truck	–	–	–	OK	
TRLU8182803	IHH101129100000863	HLCUHKG1011KUIO0	-	-	CTA	HLCU	-	Truck	–	–	–	OK	
CPSU6212587	IHH101129100000858	HLCUHKG1011KUIO0	-	-	CTA	HLCU	-	Truck	–	–	–	OK	
MEDU1450411	IHH101129100000842	MSCU03112010	-	-	EUR	MSCU	-	Truck	–	–	–	⛔	
MSKU4232530	IHH101129100000837	582489598	-	-	BK9	MAEU	-	Truck	–	–	–	OK	
MSKU6391504	IHH101129100000821	581323138	-	-	BK9	MAEU	-	Truck	–	–	–	OK	
TCKU1702168	IHH101129100000816	UASCKRSEL024475	-	-	EUR	UASU	-	Truck	–	OK	–	OK	
MOFU0463685	IHH101129100000800	MOLU13001830225	-	-	CTA	MOLU	-	Truck	–	–	–	OK	
MOFU6755107	IHH101129100000792	MOLU13001830225	-	-	CTA	MOLU	-	Truck	–	–	–	OK	
ZIMU2596201	IHH101129100000787	ZIMUHKG8313297	-	-	CTA	ZIMU	-	Truck	–	–	–	OK	
UACU3304160	IHH101129100000771	CNNBO367622	-	-	TCT	UASU	-	Truck	–	–	–	⛔	
APZU3608293	IHH101129100000766	APLU063631559	-	-	BK9	APLU	-	Truck	–	–	–	⛔	
TGHU9719055	IHH101129100000750	OOLU1002705660	-	-	BK9	OOLU	-	Truck	–	–	–	OK	
BHCU3128848	IHH101129100000745	0363COK45464	-	-	EUR	SCJU	-	Truck	OK	OK	–	OK	
ZCSU8577998	IHH101129100000730	ZIMUNYC225507	-	-	CTA	ZIMU	-	Truck	–	–	–	OK	

«« « 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 » »»

DAKOSY

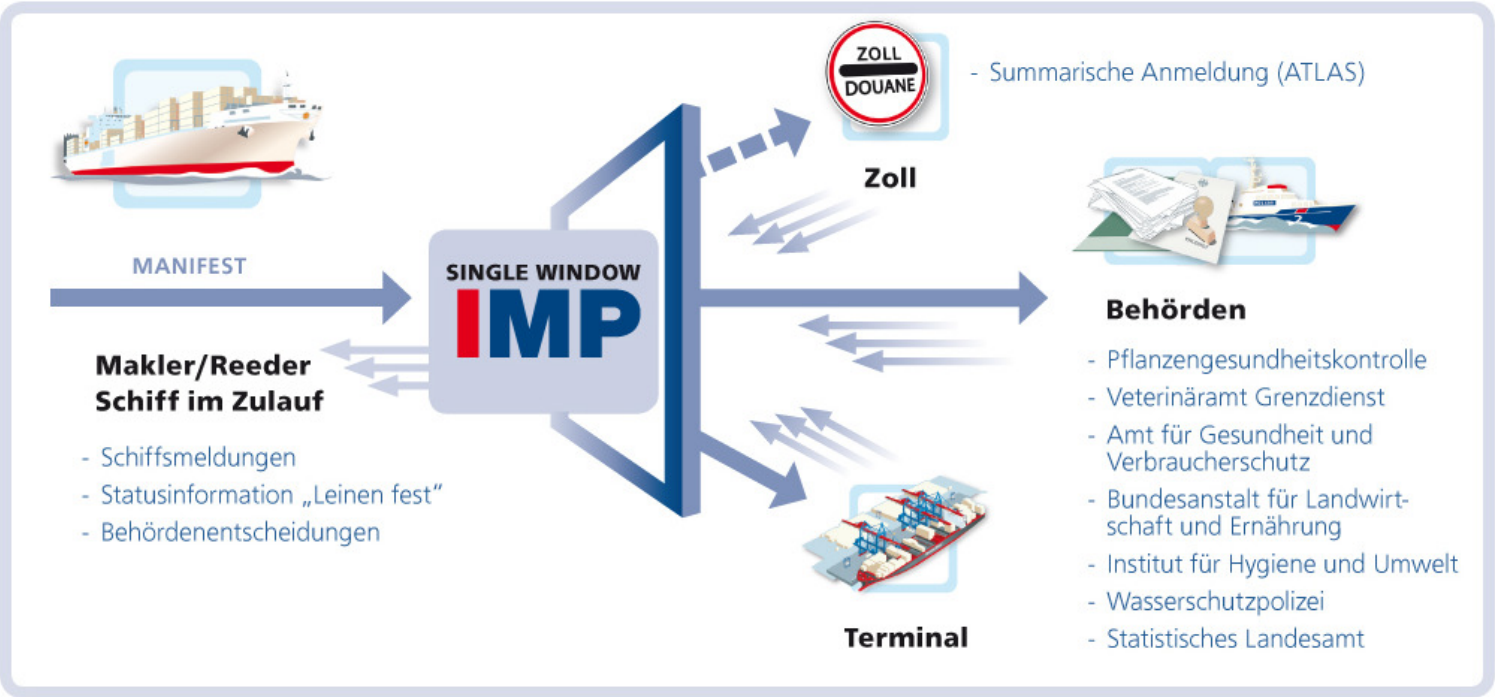
Version 1.6 - © 2010 DAKOSY AG - Impressum

Bisherige Ergebnisse

AP2 + AP3 / 3.1 - Zoll und Importplattform (am Beispiel IMP)

- Ausgangssituation
- Projektziele
- Zentrale Projektidee
- Umsetzung 1/2
- Umsetzung 2/2
- Bisherige Ergebnisse
- Weiteres Vorgehen
- Offene Fragen

Single Window für den Carrier

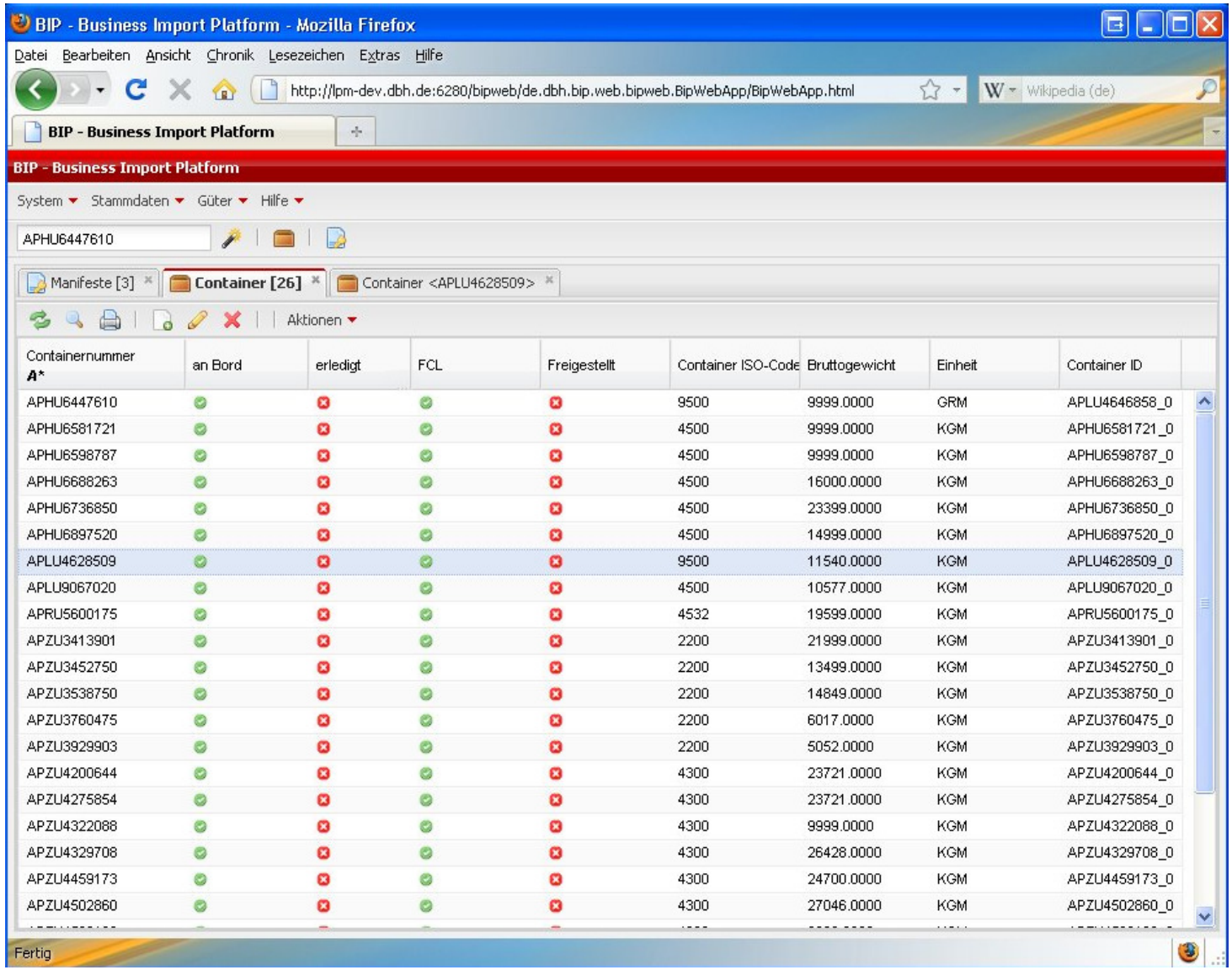


„plus Zollfahndung, plus ….."

LPM
LEAN PORT MANAGEMENT

Bisherige Ergebnisse

AP2 + AP3 / 3.1 - Zoll und Importplattform (am Beispiel BIP)



Containernummer A*	an Bord	erledigt	FCL	Freigestellt	Container ISO-Code	Bruttogewicht	Einheit	Container ID
APHU6447610	✓	✗	✓	✗	9500	9999.0000	GRM	APLU4646858_0
APHU6581721	✓	✗	✓	✗	4500	9999.0000	KGM	APHU6581721_0
APHU6598787	✓	✗	✓	✗	4500	9999.0000	KGM	APHU6598787_0
APHU6688263	✓	✗	✓	✗	4500	16000.0000	KGM	APHU6688263_0
APHU6736850	✓	✗	✓	✗	4500	23399.0000	KGM	APHU6736850_0
APHU6897520	✓	✗	✓	✗	4500	14999.0000	KGM	APHU6897520_0
APLU4628509	✓	✗	✓	✗	9500	11540.0000	KGM	APLU4628509_0
APLU9067020	✓	✗	✓	✗	4500	10577.0000	KGM	APLU9067020_0
APRU5600175	✓	✗	✓	✗	4532	19599.0000	KGM	APRU5600175_0
APZU3413901	✓	✗	✓	✗	2200	21999.0000	KGM	APZU3413901_0
APZU3452750	✓	✗	✓	✗	2200	13499.0000	KGM	APZU3452750_0
APZU3538750	✓	✗	✓	✗	2200	14849.0000	KGM	APZU3538750_0
APZU3760475	✓	✗	✓	✗	2200	6017.0000	KGM	APZU3760475_0
APZU3929903	✓	✗	✓	✗	2200	5052.0000	KGM	APZU3929903_0
APZU4200644	✓	✗	✓	✗	4300	23721.0000	KGM	APZU4200644_0
APZU4275854	✓	✗	✓	✗	4300	23721.0000	KGM	APZU4275854_0
APZU4322088	✓	✗	✓	✗	4300	9999.0000	KGM	APZU4322088_0
APZU4329708	✓	✗	✓	✗	4300	26428.0000	KGM	APZU4329708_0
APZU4459173	✓	✗	✓	✗	4300	24700.0000	KGM	APZU4459173_0
APZU4502860	✓	✗	✓	✗	4300	27046.0000	KGM	APZU4502860_0

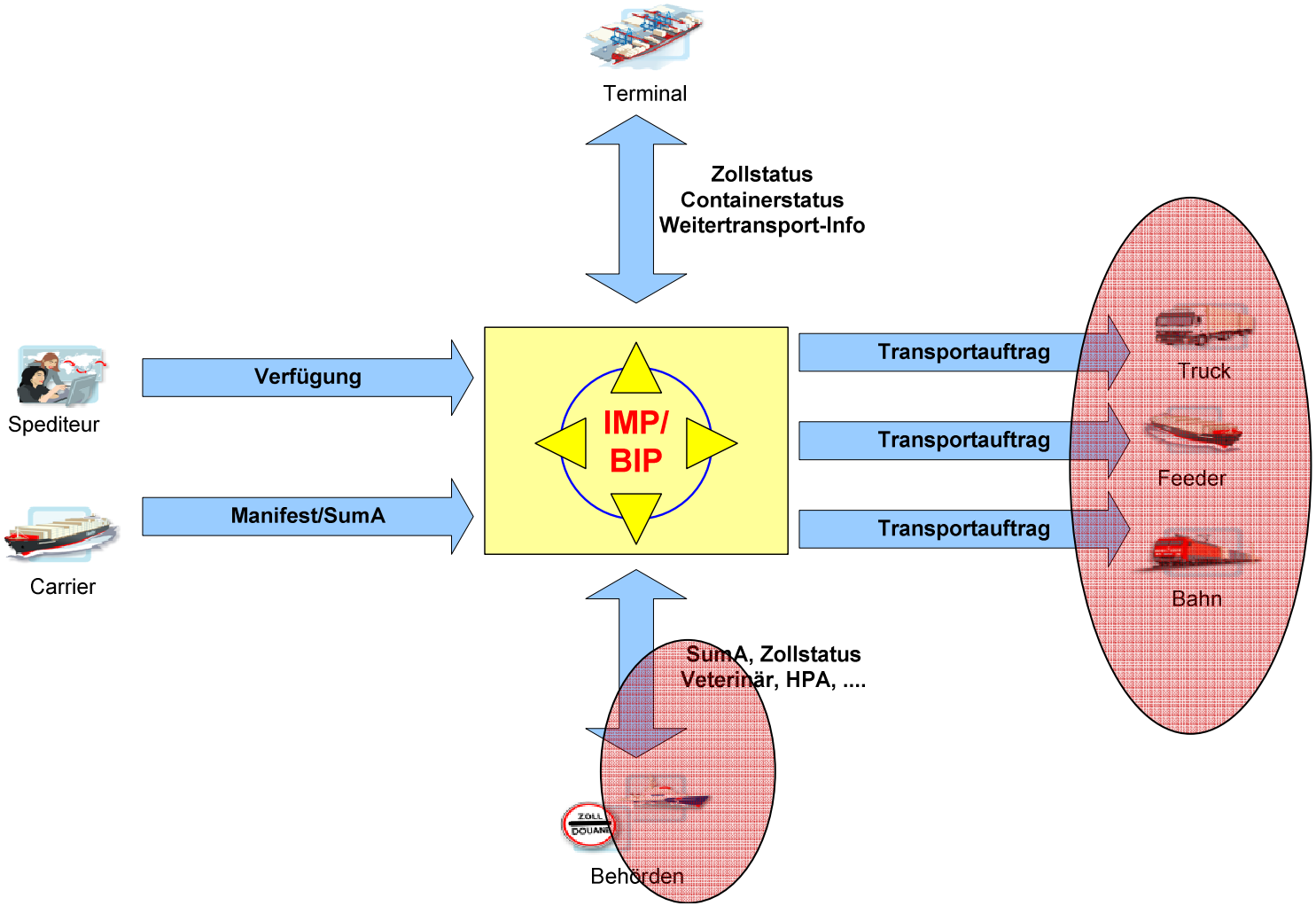
- Ausgangssituation
- Projektziele
- Zentrale Projektidee
- Umsetzung 1/2
- Umsetzung 2/2
- Bisherige Ergebnisse
- Weiteres Vorgehen
- Offene Fragen

LPM
LEAN PORT MANAGEMENT

Weiteres Vorgehen

- „Im Hafen sind wir angekommen …
  …. nun müssen wir noch wieder rauskommen“,
- und das mit dem Segen der übrigen Behörden !

☐ Ausgangssituation
☐ Projektziele
☐ Zentrale Projektidee
☐ Umsetzung 1/2
☐ Umsetzung 2/2
☐ Bisherige Ergebnisse
▶ Weiteres Vorgehen
☐ Offene Fragen



LPM
LEAN PORT MANAGEMENT

- Ausgangssituation
- Projektziele
- Zentrale Projektidee
- Umsetzung 1/2
- Umsetzung 2/2
- Bisherige Ergebnisse
- Weiteres Vorgehen
- Offene Fragen

Offene Fragen

- Praktische Auswirkungen der neuen Zollverfahren (Einführung 1. Januar 2011) und ggf. CR für die bisherigen Prozesse

- Datenmodell – „Keep alive“ / Ausbau

LPM
LEAN PORT MANAGEMENT