

# Business Integration Truck

1. Statusseminar der  
Förderinitiative

ISETEC II



Berlin,  
09. / 10. Dezember 2010

## Projektpartner

- DAKOSY Datenkommunikationssystem AG
- dbh Logistics IT AG
- ECL European Cargo Logistics GmbH
- HHLA Hamburger Hafen und Logistik AG
- LHG Lübecker Hafen-Gesellschaft mbH
- TraDaV Travemünder Datenverbund GmbH

## Laufzeit

01.08.2008 bis 31.07.2011

- Ausgangssituation
- Projektziele
- Zentrale Projektidee
- Umsetzung 1/2
- Umsetzung 2/2
- Bisherige Ergebnisse
- Weiteres Vorgehen
- Offene Fragen



# Ausgangssituation

- Ein Großteil der Waren wird per LKW an norddeutschen Terminals an- bzw. ausgeliefert
- Dies erfolgt ohne Avis und unkoordiniert und führt somit zu Spitzenzeiten
- Es entstehen Staus vor den Terminals, die in das öffentliche Straßennetz zurückreichen
- Zu anderen Zeiten sind die Kapazitäten der Terminals nicht ausgelastet
- Truckunternehmen stehen vor der Herausforderung unterschiedlicher organisatorischer Abläufe der Terminals und Häfen



- Ausgangssituation
- Projektziele**
- Zentrale Projektidee
- Umsetzung 1/2
- Umsetzung 2/2
- Bisherige Ergebnisse
- Weiteres Vorgehen
- Offene Fragen



# Projektziele

- EDI-gestütztes **AVIS** der LKWs an den Terminals
- Vermeidung von Fehlfahrten durch vorgelagerten **Informationsaustausch**
- Planbarer Einsatz der **Ressourcen** der Terminals dank Vormeldungen
- **Schnellere** LKW-Abwicklung am Terminal dank Vormeldungen
- Entzerrung von Spitzenzeiten / gleichmäßigere Verteilung dank Aufbau eines **Truckappointmentsystems**
- **Einheitliche Lösung** für Hamburg und die Bremischen und Lübecker Häfen



- Ausgangssituation
- Projektziele
- Zentrale Projektidee**
- Umsetzung 1/2
- Umsetzung 2/2
- Bisherige Ergebnisse
- Weiteres Vorgehen
- Offene Fragen



## Zentrale Projektidee

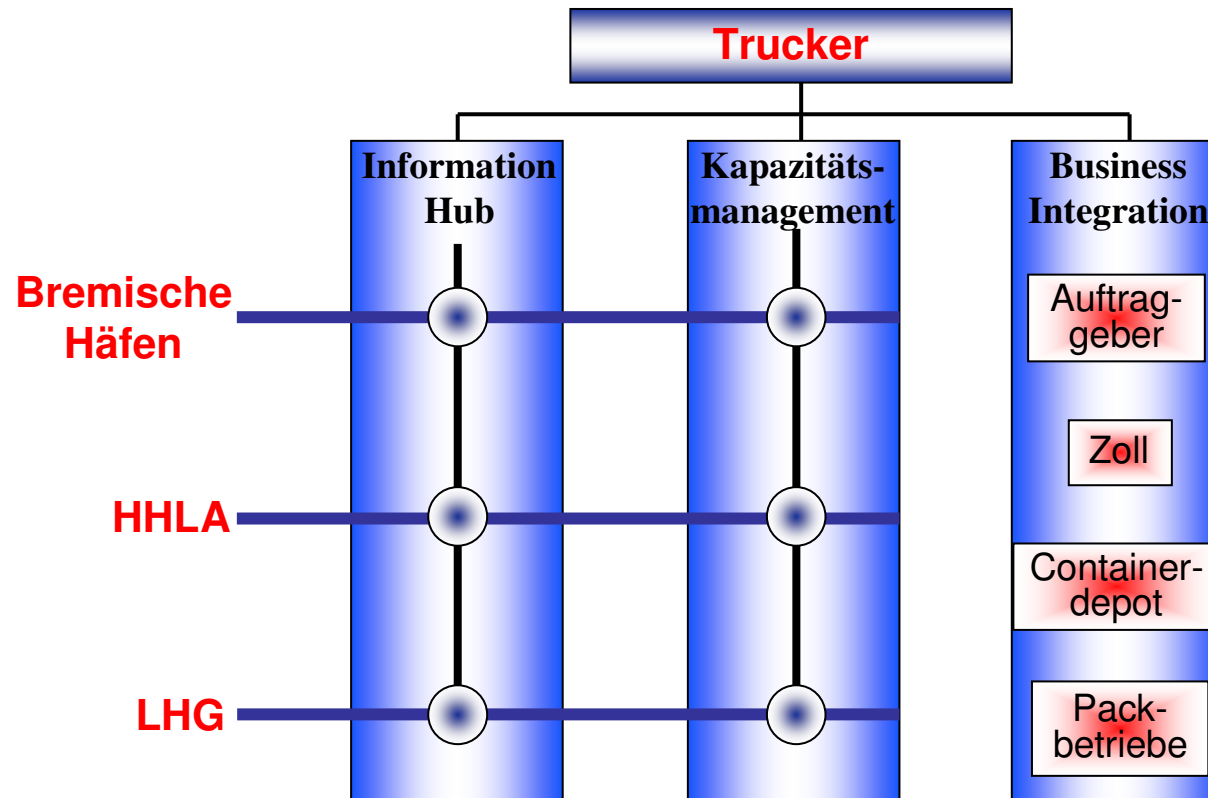
- Einheitliche Prozesse zur Zu- und Ablaufsteuerung von LKW-Transporten von und zu den Häfen Bremen / Bremerhaven, Hamburg und Lübeck
- Terminal- und Hafenübergreifende Standardisierung von Abläufen, Informationsflüssen und Schnittstellen
- Information Hub als Single-Window für alle norddeutschen Seehäfen zur Kommunikation mit
  - Terminals
  - Containerdepots
  - Packbetrieben
  - Zoll
  - Auftraggeber
- Kapazitätsmanagement der Terminals

# Umsetzung der Projektidee (1/2)

## 1. Statusseminar der Förderinitiative

### ISETEC II

- Ausgangssituation
- Projektziele
- Zentrale Projektidee
- Umsetzung 1/2
- Umsetzung 2/2
- Bisherige Ergebnisse
- Weiteres Vorgehen
- Offene Fragen



- Ausgangssituation
- Projektziele
- Zentrale Projektidee
- Umsetzung 1/2
- Umsetzung 2/2
- Bisherige Ergebnisse
- Weiteres Vorgehen
- Offene Fragen



## Umsetzung der Projektidee (2/2)

- **Arbeitspaket 1 Standardisierung**
  - Analyse bestehender Abläufe und Schnittstellen
  - Abgleich mit internationalen Standards
  - Abgleich mit anderen ISETEC-Projekten
  - Verdichtung/Festlegung einheitlicher Abläufe und Informationseinheiten
  
- **Arbeitspaket 2 Business Integration Truck**
  - Einbindung des Truckers in die Ablauforganisation (AP1) und den Kommunikationsverbund (AP3)
  
- **Arbeitspaket 3 Information Hub**
  - Erstellung einer Plattform im Sinne des Single-Window-Ansatzes
  - Anforderungs- und ereignisgerechte Verteilung der Informationen zwischen Terminal, Truck und Spedition
  
- **Arbeitspaket 4 Kapazitätsmanagement**
  - Nutzung der Informationen des Information Hub und Berücksichtigung des in AP1 entwickelten Kataloges der Ablauforganisation für:
    - Slotmanagement / Kapazitätsmanagement
    - Verladedisposition
    - Verladesteuerung

- Ausgangssituation
- Projektziele
- Zentrale Projektidee
- Umsetzung 1/2
- Umsetzung 2/2
- Bisherige Ergebnisse
- Weiteres Vorgehen
- Offene Fragen



## Bisherige Ergebnisse

- **Übergreifend**
  - Definition einheitlicher Prozesse für die beteiligten Häfen
  - Definition einer einheitlichen EDI-Schnittstelle
  - Information Hub in Realisierung
- **Bremen**
  - Anwendung zur Abstimmung zwischen Trucker und Terminal / Reeder / Zoll in Testphase
- **Hamburg**
  - Auftragsdispositionssystem und Kommunikationsverbund in Realisierung
  - Anschluss Information Hub in Realisierung
  - Pilotphase für Pflicht-SBTs am CTA
- **Lübeck**
  - Terminabstimmung zwischen Trucker und Terminal
  - Umgestaltung der Gate- und Ladeprozesse (Precheck)
  - Optimierung Verladungen im Terminal (X-Docking)
  - Infosystem Trucker in Vorbereitung
  - Prototypen für Slot-Buchung und Kapazitätsmanagement

- Ausgangssituation
- Projektziele
- Zentrale Projektidee
- Umsetzung 1/2
- Umsetzung 2/2
- Bisherige Ergebnisse
- Weiteres Vorgehen
- Offene Fragen



## Weiteres Vorgehen

- Fortsetzung Standardisierung / Koordination mit anderen ISETEC II Projekten (LPM)
- Abschluss der Realisierung und Pilotbetrieb Information Hub
- Fertigstellung der Anwendungskomponenten (Kapazitätsmanagement , Auftrags- und Dispositionssystem)
- Pilotierung der Gesamtpakete in HB, HH und HL
- Evaluierung: Auswertung der Erfahrungen aus Pilotierung

- Ausgangssituation
- Projektziele
- Zentrale Projektidee
- Umsetzung 1/2
- Umsetzung 2/2
- Bisherige Ergebnisse
- Weiteres Vorgehen
- Offene Fragen



## Offene Fragen

- Behandlung konventionelle Ware in HB / HH –  
aktuell keine geeigneten Terminals /  
Packbetriebe als Partner vorhanden
- Auswirkung der Auflösung der Freizone in HH